



DMR FUNKGERÄT FÜR DEN BAHN- UND SCHIENENVERKEHR

Das von ATS Elektronik modifizierte Motorola Funkgerät DM4400E VHF, erfüllt als Bahnfunkgerät sowohl die relevanten Normen aus den Bereichen Brandschutz als auch elektromagnetische Verträglichkeit für Bahn- und Schienenfahrzeuge, und wird mit den entsprechenden Konformitätserklärungen (DoC) exklusiv durch ATS geliefert.



Funkgerät DM4400e VHF mit Bahn-DoC (MBAR304D)

für analoge und digitale Betriebsart

- Frequenzbereich 136-174MHz (programmierbar)
- Sendeleistung 1-25 Watt (programmierbar)
- 99 Kanäle programmierbar
- 4 programmierbare Tasten
- 2-stelliges Numerikdisplay

Lieferumfang

- Funkgerät mit Bedienkopf inkl. Declaration of Conformity,
- 12VDC Batterieanschlusskabel (3m)
- Datenkabel KAS114 zur Verbindung zwischen DMR-Funkgerät und kundenseitiger Audio-schnittstelle

Geprüft nach:

- DIN EN 45545-2 (02/2016) Bahnanwendungen - Brandschutz an Schienenfahrzeugen - Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Werkstoffen und Bauteilen R25; 4.3.2 Regel 1
- DIN EN 60695-2-11 (11/2014) / Brandgefahrenprüfung – Teil 2-11: Glüh-/Heißdraht-basierte Prüfverfahren – Glühdraht-Entflammbarkeitsprüfverfahren für Endprodukte (GWEPT) Gefahrenstufe 3
- EN 50155:2007 / EMC Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung für Schienenfahrzeuge, Umgebungsvibration und mechanischer Schock Test
- EN 50121-3-2: 2006 / Bahnanwendungen - Elektromagnetische Kompatibilität – Teil 3-2: Schienenfahrzeug-Apparatur
- EN 61373:2010 / Bahnanwendungen – Schienenfahrzeugausrüstung – Schock- und Vibrationstests

